(12) NACH DEM VERTRAGEER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEE AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro



10/516416

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 11. Dezember 2003 (11.12.2003)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer WO 03/101870 A1

(51) Internationale Patentklassifikation7: B65H 3/06, 3/52

(21) Internationales Aktenzeichen:

PCT/EP03/05644

(22) Internationales Anmeldedatum:

28. Mai 2003 (28.05.2003)

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:

102 24 486.3

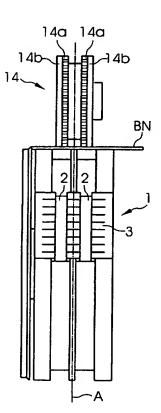
3. Juni 2002 (03.06.2002) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): GIESECKE & DEVRIENT GMBH [DE/DE]; Prinzregentenstrasse 159, 81677 München (DE).

- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): STOLL, Rainer [DE/DE]; Brodstrasse 8, 81829 München (DE). WAGNER, Alois [DE/DE]; Münchnerstrasse 13a, 82140 Olching (DE). WERNER, Frank [DE/DE]; Plievierpark 18, 81737 München (DE).
- (74) Anwalt: KLUNKER, SCHMITT-NILSON, HIRSCH; Winzererstrasse 106, 80797 München (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (national): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NI, NO, NZ, OM, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

- (54) Title: DEVICE FOR SEPARATING SHEET-TYPE PRODUCTS
- (54) Bezeichnung: VORRICHTUNG ZUM VEREINZELN VON BLATTGUT



- (57) Abstract: The invention relates to a friction wheel separator for separating bank notes. Said device comprises a separating roller (1) having grooves (2) and retaining wheels (14) which co-operate with said grooves (2). Said retaining wheels (14) are provided with friction regions (14a) and sliding regions (14b), such that both a sliding region (14b) and a friction region (14a) co-operate with each groove (2) of the separating roller (1). One such friction separator is also especially suitable for the longitudinal separation of narrow bank notes and prevents the sheet to be separated from twisting during the separation process.
- (57) Zusammenfassung: Ein Reibradvereinzler zum Vereinzeln von Banknoten umfasst eine Vereinzlerwalze (1) mit Nuten (2) und mit den Nuten (2) zusammenwirkende Rückhalteräder (14). Die Rückhalteräder (14) besitzen Reibbereiche (14a) und Gleitbereiche (14b) derart, dass mit jeder Nut (2) der Vereinzlerwalze (1) sowohl ein Gleitbereich (14b) als auch ein Reibbereich (14a) zusammenwirken. Ein solcher Reibvereinzler eignet sich besonders auch zur Längsvereinzlung von schmalem Banknoten und verhindert ein Verdrehen des zu vereinzelnden Blatts während des Vereinzlungsvorgangs.





SE, SG, SK, SL, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (regional): ARIPO-Patent (GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches Patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI-Patent (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Vorrichtung zum Vereinzeln von Blattgut

Die Erfindung betrifft einen Reibvereinzler zum Vereinzeln von blattförmigen Wertdokumenten, wie Banknoten, Schecks oder dergleichen. Der Reibvereinzler umfaßt einen Blattgutspeicher zum Aufnehmen eines Blattgutspels, eine Abzugseinrichtung mit einem Vereinzlerelement, das zur Kontaktierung und Förderung der aus dem Blattgutspeicher zu vereinzelnden Blätter ein oder mehrere Reibelemente mit in Transportrichtung der zu vereinzelnden Blätter verlaufenden Nuten aufweist, und eine Rückhalteeinrichtung, die mit dem Vereinzlerelement einen Vereinzlerspalt bildet, durch den die zu vereinzelnden Blätter aus dem Blattgutspeicher gefördert werden, und die mit den Nuten des Vereinzlerelements zusammenwirkende Reibbereiche mit hohem Reibkoeffizienten und Gleitbereiche mit niedrigem Reibkoeffizienten besitzt.

15

20

25

30

10

5

Es gibt unterschiedliche technische Konzepte, um Blattgutstapel wie Banknotenbündel so zu vereinzeln, dass die vereinzelten Banknoten einer Prüfsensorik zugeführt werden können, die die Echtheit, die qualitative Beschaffenheit, die Denomination oder andere charakteristische Eigenschaften der Banknoten bestimmt.

Die vorliegende Anmeldung beschäftigt sich dabei mit dem Konzept der Reibvereinzler. Bei einem Reibradvereinzler greifen beispielsweise die Reibelemente einer Vereinzlerwalze an der Oberfläche einer Banknote eines Banknotenstapels an, wobei die so kontaktierte Banknote reibungsbedingt durch Rotation der Vereinzlerwalze in eine Transportrichtung gefördert wird, während die übrigen Banknoten des Banknotenstapels durch eine Rückhalteeinrichtung zurückgehalten werden. Die Rückhalteeinrichtung und die Vereinzlerwalze bilden zu diesem Zweck einen Vereinzlerspalt, durch den die Banknote gefördert wird. Die Vereinzlerwalze besitzt in Transportrichtung der zu vereinzelnden Banknoten verlaufende Nuten, in

welche die Rückhalteeinrichtung geringfügig eingreifen kann. Die Eingrifftiefe ist einstellbar.

Um sicherzustellen, dass die von der Vereinzlerwalze kontaktierte Banknote gefördert wird und die übrigen Banknoten des Banknotenstapels zurückgehalten werden, muß im Vereinzlerspalt von der Vereinzlerwalze eine Vereinzelungskraft bzw. Vorschubkraft auf die Banknote ausgeübt werden, die größer ist als die Rückhaltekraft, die von der Rückhalteeinrichtung auf der gegenüberliegenden Seite des Vereinzlerspalts auf die Banknote ausgeübt wird. Die Rückhalteeinrichtung kann beispielsweise als Rückhalterolle oder als Rückhalteklotz oder –kufe realisiert sein, die entweder starr oder gegen die Transportrichtung drehbar gelagert sein kann.

Um das Verhältnis der Vorschubkraft zur Rückhaltekraft auf einem gewünschten festen Wert einzustellen, kann die Vereinzlerwalze mit Reibelementen versehen sein, deren Reibbeläge einen wesentlich höheren Reibkoeffizienten aufweisen, als die entsprechenden Reibbeläge der Rückhalteeinrichtung, wobei das Reibverhältnis zum Beispiel etwa 2:1 beträgt.

- Als nachteilhaft stellt sich bei dieser Vorgehensweise heraus, dass die unterschiedlichen Reibmaterialien der Vereinzlerwalze und der Rückhalteeinrichtung teilweise ein sehr unterschiedliches Betriebsverhalten aufweisen, beispielsweise in Bezug auf Beständigkeit gegen Umwelteinflüsse, Feuchtigkeitsaufnahme, Temperaturkoeffizient, Alterung und Verschleißfestigkeit.

 Dies kann zu unterschiedlichen Standzeiten führen und beeinflusst das
- Reibverhältnis, was zu Vereinzelungsfehlern bis hin zum Mehrfachabzug führen kann, bei dem mehr als ein Blatt von der Vereinzlerwalze erfasst und gefördert werden.

Zur Vermeidung dieser Probleme wurde ein Reibradvereinzler entwickelt, bei dem für Vereinzlerwalze und Rückhalteeinrichtung das gleiche Reibmaterial bzw. Reibmaterial mit gleichem Reibwert verwendet wird (DE 100 08 135 A1). Um trotz der Verwendung des im wesentlichen gleichen Reibmate-5 rials für Rückhaltung und Vereinzlung sicherzustellen, dass die auf das zu vereinzelnde Blattgut wirkende Kraft der Vereinzlerwalze ausreichend weit über der von der Rückhalteeinrichtung ausgeübten Kraft liegt, wird vorgesehen, dass der Kontaktbereich zwischen dem Blattgut und den Reibelementen der Vereinzlerwalze wesentlich größer ist, als der Kontaktbereich zwi-10 schen dem Blattgut und den Reibbereichen der Rückhalteeinrichtung. Dies wird erreicht, indem die Rückhalterolle in benachbarte Umfangsnuten der Vereinzlerwalze abwechselnd mit einem Material mit hohem Reibkoeffizienten ("Reibbereich") und mit einem Material mit niedrigem Reibkoeffizienten ("Gleitbereich") eingreift. Wenn der Reibkoeffizient der Gleitbereiche der 15 Rückhalteeinrichtung vernachlässigbar gering ist, so ergibt sich wegen der im übrigen gleichen Reibmaterialien der Rückhalteeinrichtung und der Vereinzlerwalze wiederum ein Reibwertverhältnis von etwa 2:1.

Der Reibradvereinzler gemäß DE 100 08 135 A1 ist besonders geeignet für die Quervereinzlung von Banknoten, bei der die Banknoten mit ihrer Längskante voraus vereinzelt werden. Bei der Verwendung des Reibradvereinzlers als Längsvereinzler, bei dem die Banknoten mit ihrer schmaleren Querkante voran vereinzelt werden, treten jedoch gelegentlich Verdrehungen der Banknoten bei ihrer Vereinzlung auf, was zur Verklemmung im Vereinzlerspalt oder zu einem Stau im nachfolgendem Transportpfad führen kann.

Aufgabe der vorliegenden Erfindung ist es, einen Reibvereinzler der eingangs genannten Art zum Vereinzeln von Blattgut, insbesondere für Banknoten, vorzuschlagen, bei dem das Problem der Verdrehung des Blattguts

15

20

bei der Vereinzlung, insbesondere bei Verwendung des Reibvereinzlers als Längsvereinzler, verringert ist.

-4-

Diese Aufgabe wird durch einen Reibvereinzler mit den Merkmalen des Anspruchs 1 gelöst. In davon abhängigen Ansprüchen sind vorteilhafte Ausgestaltungen und Weiterbildungen der Erfindung angegeben.

Demnach ist vorgesehen, dass eine Nut des Vereinzlerelements sowohl mit einem Reibbereich als auch mit einem Gleitbereich der Rückhalteeinrichtung zusammenwirkt. Beim Stand der Technik war es noch so, dass jede Nut entweder mit einem Reibbereich oder mit einem Gleitbereich der Rückhalteeinrichtung zusammenwirkt. Es wird vermutet, dass die bekannte Ausführung beim Vereinzeln einer Banknote zu einem auf die Banknote wirkenden Drehmoment führt, wenn die Banknote beispielsweise nur über zwei Nuten des Vereinzlerelements transportiert wird. Dann wirken von der Rückhalteeinrichtung lediglich ein Reibbereich mit der ersten Nut und ein Gleitbereich mit der zweiten Nut an unterschiedlichen Stellen auf die Banknote. Sofern die für den Transport der Banknote verantwortliche Vorschubkraft nicht mittig auf die Banknote wirkt, bewirkt sie ein Verdrehmoment, welches von dem einzigen wirksamen Reibbereich nicht kompensiert werden kann. Dieses Verdrehelement wird für die eingangs erwähnte Verdrehung und Verklemmung des Blattguts im Vereinzlerspalt verantwortlich gemacht.

Indem nun vorgesehen ist, dass zumindest eine, vorzugsweise mindestens zwei der Nuten des Vereinzlerelements sowohl mit einem Reibbereich als auch mit einem Gleitbereich der Rückhalteeinrichtung zusammenwirken, wird erreicht, dass bei gleicher Reibkontaktfläche bzw. gleicher Vorschubkraft eine reibbehaftete Führung des Blattguts über zwei Nuten erfolgt, wodurch die Gefahr des Verdrehens des Blattguts verringert wird.

Die Reihenfolge der mit den einzelnen Nuten zusammenwirkenden Reibund Gleitbereiche kann quer zur Transportrichtung betrachtet für unterschiedliche Nuten unterschiedlich sein und ist vorzugsweise für benachbarte
Nuten entgegengesetzt. Im letztgenannten Fall heben sich die in jeder Nut
auf das transportierte Blattgut wirkenden Drehmomente durch das in der
jeweils benachbarten Nut erzeugte, in entgegengesetzter Richtung wirkende
Drehmoment im wesentlichen auf, wodurch die Führungseigenschaften des
Reibvereinzlers zusätzlich verbessert werden.

10

15

5

Vorzugsweise wird die Rückhalteeinrichtung durch ein oder mehrere Rückhalteräder gebildet, welche die Reib- und Gleitbereiche aufweisen. Dies ist insbesondere vorteilhaft, wenn auch das Vereinzlerelement als rotierende Vereinzlerwalze ausgebildet ist, wodurch der Reibverschleiß an den einzelnen Bauelementen gering gehalten wird.

Nachfolgend wird die Erfindung beispielhaft unter Bezugnahme auf die beiliegenden Zeichnungen beschrieben. Dabei zeigt:

- 20 Figur 1 in schematischer Weise einen Querschnitt eines Reibradvereinzlers entlang der Vereinzlungsrichtung der Banknoten,
 - Figur 2 den Reibradvereinzler aus Figur 1 schematisch in Aufsicht nach dem Stand der Technik,

25

Figur 3 den Reibradvereinzler aus Figur 1 schematisch in Aufsicht entsprechend der Erfindung, Figur 4a ausschnittsweise eine Frontansicht des Reibradvereinzlers gemäß
Figuren 1 und 2 nach dem Stand der Technik, und

Figur 4b ausschnittsweise eine Frontansicht des Reibradvereinzlers gemäß Figuren 1 und 3 nach der vorliegenden Erfindung.

Der Reibradvereinzler gemäß Figur 1 ist im wesentlichen so konstruiert, wie es in der DE 100 08 135 A1 beschrieben ist. Daher wird auf eine detaillierte Beschreibung dieser an sich bekannten Komponenten hier verzichtet.

10

15

20

25

5

Insbesondere besitzen die Vereinzlerwalze 1 und die Rückhalterolle 14 in an sich bekannter Weise Umfangsnuten 2, die versetzt zueinander angeordnet und in ihrer Breite so angepasst sind, dass die Rückhalterollen 14, die höhenverstellbar ausgebildet sind, zur Erhöhung der Reibkräfte in die Nuten der Vereinzlerwalze 1 eingreifen können.

Dies ist in Figur 2 am Beispiel eines Reibradvereinzlers gemäß dem Stand der Technik in Aufsicht dargestellt. Zwei Rückhalterollen 14 besitzen jeweils einen reibbehafteten Reibbereich 14a und einen glatten Gleitbereich 14b von etwa gleicher Größe. Mit den Reibbereichen 14a und Gleitbereichen 14b greifen die Rückhalterollen 14 in die Umfangsnuten 2 der Vereinzlerwalze 1 ein. Dadurch ergeben sich beim Vereinzeln der jeweils untersten Banknote 5a des Banknotenstapels 5 jeweils zwei Linienkontakte der Banknote 5a zwischen den Rückhalterollen 14 und der Vereinzlerwalze 1 in jeder Umfangsnut 2. Je nachdem, ob es sich um einen Kontakt mit einem Reibbereich oder um einen Kontakt mit einem Gleitbereich handelt, spricht man auch von "Reibkante" bzw. "Gleitkante".

20

Die Rückhalterolle 14 übt aufgrund ihrer Aufteilung in Reibbereiche 14a und Gleitbereiche 14b nur eine halb so große Reibkraft auf die zu vereinzelnde Banknote 5a aus, wie das Reibsegment 3 der Vereinzlerwalze 1, welches aus dem gleichen Reibmaterial besteht, wie die Reibbereiche 14a der Rückhalterolle 14. Als Reibmaterial eignet sich insbesondere Gieß-Polyurethan. Demgegenüber ist die Vereinzlerwalze 1 im übrigen genau wie die Gleitbereiche 14b des Rückhalterads 14 aus einem Kunststoff mit niedrigem Reibwert gefertigt.

Die Vereinzelung des in das Eingabefach 16 des Reibradvereinzlers gelegten Banknotenstapels 5 geschieht wie folgt: die unterste, als nächste zu vereinzelnde Banknote 5a liegt mit ihrer Vorderkante an der Vereinzlerwalze 1 an. Die Kraft, mit der der im Blattgutspeicher 16, der hier als schräges Leitblech ausgebildet ist, abgelegte Banknotenstapel 5 auf die Vereinzlerwalze 1 wirkt, wird allein durch die Schwerkraft bestimmt und hängt daher vom Gewicht und damit im wesentlichen von der Höhe des Bankknotenstapels 5 ab.

Mit Hilfe der ebenfalls mit Reibsegmenten behafteten Vorschubrollen 18 werden die Banknoten vorzugsweise mit einer Geschwindigkeit zum Vereinzlerspalt 19 geschoben, die der Transportgeschwindigkeit der Banknote nach erfolgter Vereinzelung entspricht. Der Vereinzlerspalt 19 wird dabei durch die sich gegenüberliegenden Oberflächenbereiche der Vereinzlerwalze 1 und der Rückhalterolle 14 gebildet.

Wenn die Vereinzlerwalze 1 sich durch die Justiereinrichtung 15 gesteuert soweit gedreht hat, dass der Bereich des Reibsegments 3 in eine wirksame Stellung, das heißt in den Bereich des Vereinzlerspalts 19, gedreht ist, überwiegt die Vorschubkraft deutlich die Rückhaltekraft, so dass ein zu vereinzelndes Blatt 5a durch den Veeinzlerspalt 19 gefördert wird. Wenn sich im

Verlauf der weiteren Drehung der Vereinzlerwalze 1 das Reibsegment 3 aus dem Bereich des Vereinzlerspalts 19 herausbewegt, so wird die als nächstes anliegende Banknote zurückgehalten, bis das Reibsegment 3 der Vereinzlerwalze wieder am Vereinzlerspalt 19 wirksam wird.

. -8-

5

25

Figur 2 zeigt den Reibradvereinzler mit zwei nach dem Stand der Technik ausgebildeten Rückhalterollen 14. Bei einer Quervereinzelung, bei welcher die Banknoten mit ihren breiteren Längskanten am Vereinzlerspalt 19 anliegen, wirken beide Rückhalterollen 14 auf das zu vereinzelnde Blatt 5a ein. 10 Ein von einer Rückhalterolle auf die Banknote ausgeübtes Drehmoment wird von der anderen Rückhalterolle kompensiert. Bei der Vereinzelung im Längsformat, bei dem die Banknoten mit ihrer schmaleren Querkante am Vereinzlungsspalt 19 anliegen, kann es jedoch vorkommen, dass die Banknoten nur an einer der beiden Rückhalterollen 14 anliegen. Da die dabei wir-15 kende Vorschubkraft nicht mittig auf die zu vereinzelnde Banknote einwirken wird, übt sie auf die Banknote zusätzlich zur Vorschubkraft auch ein Drehmoment senkrecht zur Vorschubrichtung aus, welches in diesem Falle aber nicht durch eine zweite Rückhalterolle kompensiert wird. Dadurch kann es zum Verklemmen der Banknote im Vereinzlerspalt 19 oder dahinter 20 kommen.

Figur 3 zeigt die schematische Ansicht des Reibradvereinzlers gemäß Figur 2, jedoch mit erfindungsgemäß abgewandelten Rückhalterollen 14. Demnach besitzen die Rückhalterollen 14 zwar nach wie vor sowohl Reibbereiche 14a als auch Gleitbereiche 14b. Jedoch greifen die Rückhalterollen 14 in jede Nut 2 der Vereinzlerwalze 1 sowohl mit einer Reibfläche 14a als auch mit einer Gleitfläche 14b ein, so dass sie mit jeder Nut 2 sowohl eine Reibkante als auch eine Gleitkante bilden.

Dies ist in Figur 4b im Vergleich zum Stand der Technik gemäß Figur 4a nochmals im Detail herausgestellt, wobei die Figuren 4a und 4b jeweils nur eine Vereinzlerwalze 1 mit zwei Umfangsnuten 2 und eine Rückhalterolle 14 mit Reibbereichen 14a und Gleitbereichen 14b zeigen, die mit den Umfangsnuten 2 der Vereinzlerwalze 1 zusammenwirken.

-9-

Während die Rückhalterolle 14 gemäß dem Stand der Technik nach Figur 4a einen einzigen Reibbereich aufweist, der mit einer der beiden Umfangsnuten 2 der Vereinzlerwalze 1 zusammenwirkt, und einen einzigen Gleitbereich 10 14b aufweist, der mit der entsprechend anderen der beiden Umfangsnuten 2 der Vereinzlerwalze 1 zusammenwirkt, sind die Reibbereiche 14a und Gleitbereiche 14b bei der Rückhalterolle 14 gemäß der Erfindung nach Figur 4b so aufgeteilt, dass mit jeder Umfangsnut 2 der Vereinzlerwalze 1 sowohl ein Reibbereich 14a als auch ein Gleitbereich 14b der Rückhalterolle 14 zusam-15 menwirken. Im Gegensatz zum Stand der Technik, bei dem die Rückhalterolle 14 mit jeder der Umfangsnuten 2 der Vereinzlerwalze 1 entweder zwei Gleitkanten oder zwei Reibkanten bildet, bildet somit die erfindungsgemäße Rückhalterolle 14 mit jeder Umfangsnut 2 der Vereinzlerwalze 1 eine Gleitkante und eine Reibkante. Dadurch wird ein etwaiges, senkrecht 20 zur Transportrichtung der Banknoten BN wirkendes Drehmoment kompensiert. Wenn die Reihenfolge Gleitkante/Reibkante bei zueinander benachbarten Umfangsnuten 2 umgekehrt ist, gleicht sich das erzeugte Drehmoment bezogen auf die zwischen den Umfangsnuten liegende Mittelebene A exakt aus.

Α

BN

Mittelebene

Banknote

Bezugszeichenliste

	1	Vereinzlerelement, Vereinzlerwalze
	2	Nut, Umfangsnut
5	3	Reibelement
	5	Blattgutstapel
	5a	zu vereinzelndes Blatt
	14	Rückhalteeinrichtung, Rückhalterolle
	14a	Reibbereich
10	14b	Gleitbereich
	15	Justiereinrichtung
	16	Blattgutspeicher
	18	Vorschubrolle
	19	Vereinzlerspalt
15		

<u>Patentansprüche</u>

1. Reibvereinzler zum Vereinzeln von blattförmigen Wertdokumenten (5), insbesondere Banknoten (BN), umfassend:

5

- einen Blattgutspeicher (16) zum Aufnehmen eines Blattgutstapels (5),
- eine Abzugseinrichtung mit einem Vereinzlerelement (1), wobei das Vereinzlerelement zur Kontaktierung und Förderung der aus dem
 Blattgutspeicher (16) zu vereinzelnden Blätter (5a) ein oder mehrere Reibelemente (3) mit zumindest einer in Transportrichtung der zu vereinzelnden Blätter (5a) verlaufenden Nut (2) aufweist, und
- eine Rückhalteeinrichtung (14), die mit dem Vereinzlerelement (1)
 einen Vereinzlerspalt (19) bildet, durch den zu vereinzelnde Blätter (5a) aus dem Blattgutspeicher (16) gefördert werden, und die mit der Nut (2) des Vereinzlerelements (1) zusammenwirkende Reibbereiche (14a) mit hohem Reibkoeffizienten und Gleitbereiche (14b) mit niedrigem Reibkoeffizienten besitzt,

20

dadurch gekennzeichnet, dass

die Nut (2) des Vereinzlerelements (1) sowohl mit einem Reibbereich (14a) als auch mit einem Gleitbereich (14b) der Rückhalteeinrichtung (14) zusammenwirkt.

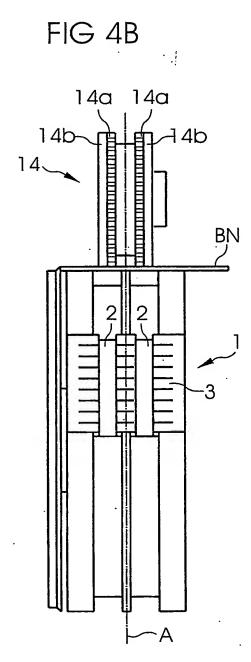
25

2. Reibvereinzler nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass das Vereinzlerelement (1) mehrere in Transportrichtung der zu vereinzelnden Blätter (5a) verlaufenden Nuten (2) aufweist, und dass mindestens zwei, insbe-

sondere alle Nuten (2) des Vereinzlerelements (1) jeweils sowohl mit einem Reibbereich (14a) als auch mit einem Gleitbereich (14b) der Rückhalteeinrichtung (14) zusammenwirken.

- 3. Reibvereinzler nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, dass die quer zur Transportrichtung betrachtete Reihenfolge von mit den Nuten (2) zusammenwirkenden Reib- und Gleitbereichen (14a, 14b) für unterschiedliche Nuten (2) unterschiedlich ist.
- 4. Reibvereinzler nach Anspruch 3, dadurch gekennzeichnet, dass die Reihenfolge für benachbarte Nuten (2) entgegengesetzt ist.
 - 5. Reibvereinzler nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, dass die Rückhalteeinrichtung (14) ein oder mehrere Rückhalteräder umfasst, welche die Reibbereiche (14a) und Gleitbereiche (14b) aufweisen.
 - 6. Reibvereinzler nach einem der Ansprüche 1 bis 5, dadurch gekennzeichnet, dass das Vereinzlerelement (1) eine Vereinzlerwalze ist.

£,}



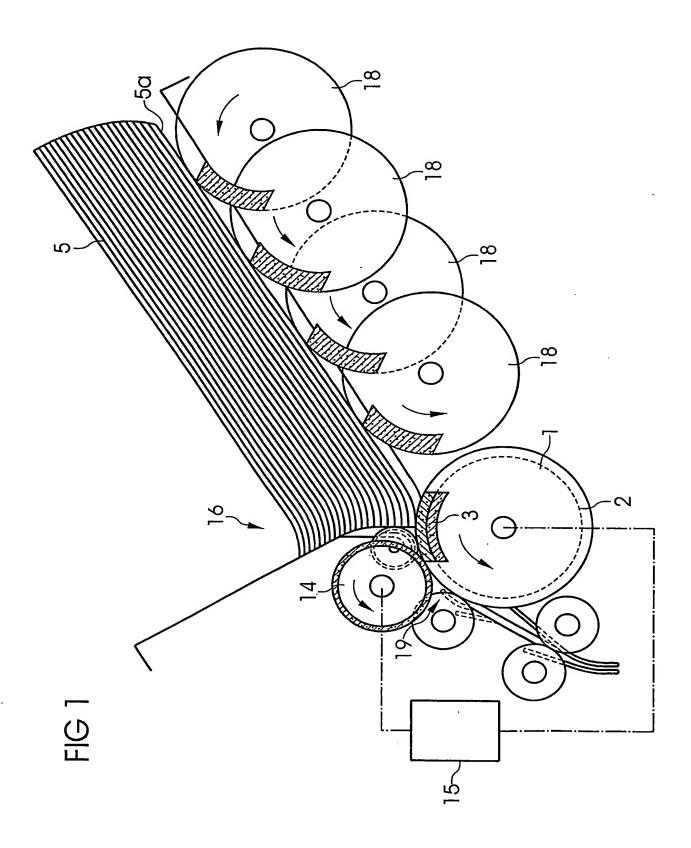
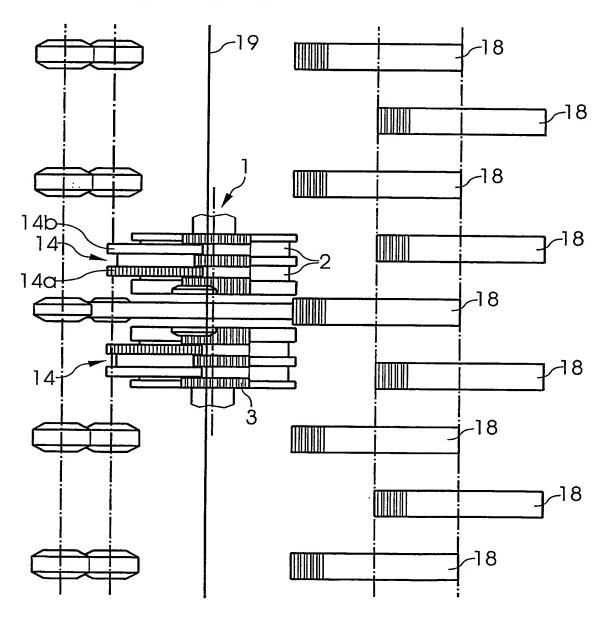


FIG 2 Stand der Technik



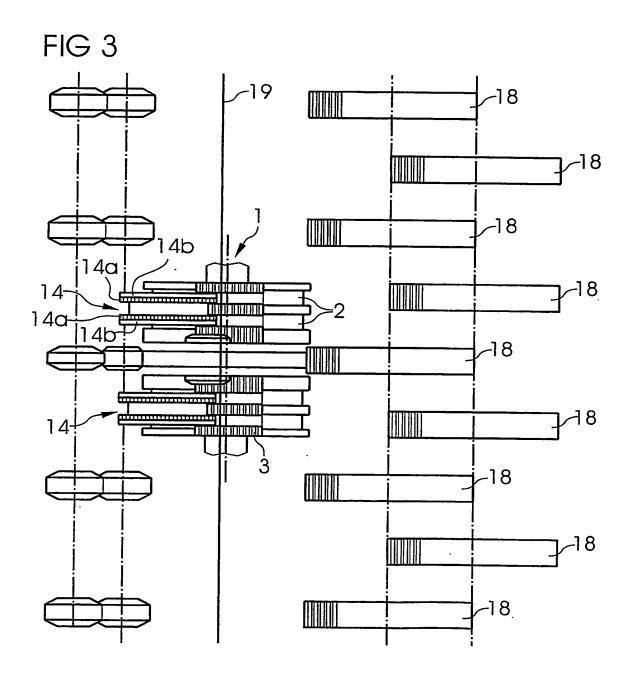
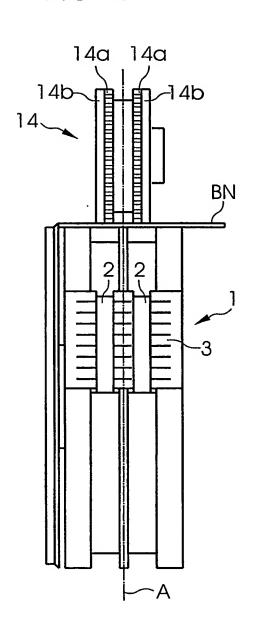


FIG 4A Stand der Technik

14 140--14b BN 3.

FIG 4B





Interpional Application No PCT/EP 03/05644

A CLASSII IPC 7	FICATION OF SUBJECT MATTER B65H3/06 B65H3/52		
According to	o International Patent Classification (IPC) or to both national classifica	ation and IPC	
	SEARCHED		
Minimum do IPC 7	cumentation searched (classification system followed by classification B65H	on symbols)	
Documentat	tion searched other than minimum documentation to the extent that so	uch documents are included in the fields se	arched
Electronic da	ata base consulted during the international search (name of data bas	se and, where practical, search terms used)
EPO-In	ternal		
C. DOCUM	ENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT		
Category °	Cliation of document, with indication, where appropriate, of the rele	evant passages	Relevant to claim No.
A	DE 100 08 135 A (GIESECKE & DEVRI 23 August 2001 (2001-08-23) the whole document	ENT GMBH)	1
P,A .	DE 101 05 521 A (GIESECKE & DEVRI 8 August 2002 (2002-08-08) the whole document	ENT GMBH)	1
Α.	EP 0 329 035 A (OMRON TATEISI ELE CO) 23 August 1989 (1989-08-23) the whole document	CTRONICS	1
А	US 4 871 162 A (IMAI SHIGETOSHI 3 October 1989 (1989-10-03) the whole document	ET AL)	1
Furt	l her documents are listed in the continuation of box C.	X Patent family members are fisted	ln annex.
° Special ca	stegories of cited documents:	ITT later decument with the defender to the	methodal filler dot-
	ent defining the general state of the art which is not lered to be of particular relevance	"T" later document published after the inte or priority date and not in conflict with cited to understand the principle or the intention	the application but
	document but published on or after the international	invention "X" document of particular relevance; the c	laimed invention
"L" docume	ent which may throw doubts on priority claim(s) or	cannot be considered novel or cannot involve an inventive step when the do	cument is taken alone
"O" docum	n or other special reason (as specified) ent referring to an oral disclosure, use, exhibition or	"Y" document of particular relevance; the c cannot be considered to involve an in document is combined with one or mo	ventive step when the ore other such docu-
"P" docume	means ent published prior to the international filling date but nan the priority date claimed	ments, such combination being obvior in the art. *& document member of the same patent	·
	actual completion of the international search	Date of malling of the international sea	
1	0 September 2003	23/09/2003	
Name and r	mailing address of the ISA	Authorized officer	
	European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL – 2280 HV Rijswijk Tel. (+31–70) 340–2040, Tx. 31 651 epo nl, Fax: (+31–70) 340–3016	Stroppa, G	



Intermonal Application No PCT/EP 03/05644

Patent document cited in search report		Publication date		Patent family member(s)	Publication date
DE 10008135	Α	23-08-2001	DE	10008135 A1	23-08-2001
			AU	4645301 A	03-09-2001
			MO	0162639 A2	30-08-2001
			EP	1259445 A2	27-11-2002
			US	2003107165 A1	12-06-2003
DE 10105521	A	08-08-2002	DE	10105521 A1	08-08-2002
	•	33 33 434	MO	02062687 A2	15-08-2002
EP 0329035		23-08-1989	JP	1209234 A	23-08-1989
		20 00 000	ĴΡ	2596040 B2	02-04-1997
			ĔΡ	0329035 A1	23-08-1989
			บร	4958825 A	25-09-1990
US 4871162	Α	03-10-1989	DE	3805520 A1	08-09-1988
	• •		KR	9102281 Y1	06-04-1991
			SE	468431 B	18-01-1993
			SE	8800540 A	27-08-1988



Interponales autenzeichen PCT/EP 03/05644

A. KLASSII	TZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES		
IPK 7	B65H3/06 B65H3/52		
			·
Nach der Int	emationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klass	sifikation und der IPK	
	RCHIERTE GEBIETE		
	ter Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole	e)	
IPK 7	B65H		
Recherchier	te aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, sow	veit diese unter die recherchlerten Gebiete	fallen
Miñbrand da	r Internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Na	me der Datenbank und avtl. verwandete S	uchbegriffe)
			, ,
EPO-In	ternai		
C. ALS WE	SENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN		·
Kategorie°	Bezeichnung der Veröffentlichung, sowelt erforderlich unter Angabe	der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
		-	
Α	DE 100 08 135 A (GIESECKE & DEVRI	ENT GMBH)	1
	23. August 2001 (2001-08-23)		
	das ganze Dokument		!
P,A	DE 101 05 521 A (GIESECKE & DEVRI	FNT GMBH)	1 .
1,7	8. August 2002 (2002-08-08)	2	-
	das ganze Dokument		
l <u>.</u>	TO A SOCIATION TATETOT FLE	CTRONICS	•
Α	EP 0 329 035 A (OMRON TATEISI ELE CO) 23. August 1989 (1989-08-23)	CIRONICS	1
	das ganze Dokument		
Ά	US 4 871 162 A (IMAI SHIGETOSHI	ET AL)	1
	3. Oktober 1989 (1989-10-03)		
	das ganze Dokument		
}			
	tere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu	X Siehe Anhang Patentfamilie	
	e Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen :	'T" Spätere Veröffentlichung, die nach dem	internationalen Anmeldedatum
"A" Veröffe	entlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert,	oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht Anmeldung nicht kollidiert, sondern nu	worden ist und mit der
"E" älteres	nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen	Erfindung zugrundeliegenden Prinzips Theorie angegeben ist	oder der ihr zugrundeliegenden
Anme		"X" Veröffentlichung von besonderer Bedeu kann allein aufgrund dieser Veröffentlic	itung; die beanspruchte Erfindung chung nicht als neu oder auf
ccheir	nen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer en im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden	erfinderischer Tätlakeit beruhend betra	chtat warden
soll or	ser die aus einem anderen beschderen Grund angegeben ist (wie	kann nicht als auf erfinderischer Tätigk werden, wenn die Veröffentlichung mit	elt beruhend betrachtet
"O" Veröffe	antlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezleht	Veröffentlichungen dieser Kategorie in diese Verbindung für einen Fachmann	Verbindung gebracht wird und
"P" Veröffe	utlishung dia vardom intomationales. Asmaldadatum abar nash	*&" Veröffentlichung, die Mitglied derselben	
	Abschlusses der Internationalen Recherche	Absendedatum des internationalen Re	cherchenberichts
1	0. September 2003	23/09/2003	
Name und	Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde	Bevollmächtigter Bediensteler	
	Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL – 2280 HV Rijswijk		
	Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl, Fax: (+31-70) 340-3016	Stroppa, G	



Interpona	les menzeichen
PCT/EF	03/05644

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung	
DE 10008135	A	23-08-2001	DE AU WO EP US		A A2 A2	23-08-2001 03-09-2001 30-08-2001 27-11-2002 12-06-2003
DE 10105521	Α	08-08-2002	DE WO	10105521 02062687		08-08-2002 15-08-2002
EP 0329035	A	23-08-1989	JP JP EP US	2596040	A B2 A1 A	23-08-1989 02-04-1997 23-08-1989 25-09-1990
US 4871162	Α	03-10-1989	DE KR SE SE	9102281	A1 Y1 B A	08-09-1988 06-04-1991 18-01-1993 27-08-1988